

公司简介

宁波合盛新材料有限公司成立于2018年，为主板上市公司合盛硅业（股票代码603260）旗下全资子公司，注册资本1亿元，是一家从事新材料及其产品的研发、生产、销售的高新技术企业。

公司致力于通过材料的更新换代推动国家绿色能源发展、助力节能减排，为用户创造轻便美好的生活，其中材料的开发主要基于硅元素在下游应用的拓展及延伸，产品包括第三代半导体碳化硅晶片、高强度硅铝复合材料及其轻量化构件等，广泛应用于新能源汽车、太阳能光伏、物流运输等行业。

关于硅铝合金尾板

现代货车在物流运输、快递配送等行业使用越来越普及，尾板的使用降低了装卸人员的劳动强度、减少运输场地占用时间、提高人员时间效率和运输车辆的使用周转率，大幅提升经济性。相对于钢尾板，合盛公司创新性地推出高强度硅铝合金尾板，在物流货运行业获得广泛好评。硅铝合金尾板与钢尾板对比：

对比项目	硅铝合金尾板	钢尾板	对比
1.5T款 全套自重	320 ~ 350 公斤	420 ~ 520 公斤	减重约 100 - 170 公斤
面板重量	120 公斤	250 公斤	减重约 130 公斤
燃油车 油耗数额	重量轻、油耗低	重量大、油耗高	节省油费 约 3000 元/年
电动车 里程数额	重量轻、续航长	重量大、续航短	增加续航里程 约 5%
耐腐蚀性能	耐腐蚀、不生锈	不耐腐蚀、易生锈	耐腐蚀、 满足特殊环境
面板回收残值	按照铝价七折回收 约 2000 元以上	按照废铁回收	回收残值增加 1500 元以上
材料屈服强度	350MPa	345MPa	同等屈服强度
操控性能	车尾重量低 不易甩尾	车尾重量大 容易甩尾	提升安全性
总结	省油、节电、 保值、省心、安全	耗油、耗电、 不保值、易腐蚀生锈	



关于硅铝合金车厢

物流运输行业的厢式货车具有防雨、防风、遮阳避光、较为密闭的特性，使货物在运输中得到更好的防护，降低货物损伤率、降低企业的风险与成本。目前钢车厢常年在户外使用极易生锈甚至锈穿。铝制车厢正逐步取代钢制车厢，合盛公司顺应市场需求，开发出高强度的硅铝合金车厢，完美解决以上痛点，在物流货运行业获得广泛赞誉。硅铝合金车厢与钢车厢对比：

对比项目	硅铝合金车厢	钢车厢	对比
4.2米车厢自重	400 ~ 450 公斤	800 ~ 900 公斤	减重 约 400-500 公斤
燃油车 油耗数额	重量轻、油耗低	重量大、油耗高	节省油费 约 5000 元/年
电动车 里程数额	重量轻、续航长	重量大、续航短	增加续航里程 约 5%-10%
耐腐蚀性能	耐腐蚀、不生锈	不耐腐蚀、易生锈	耐腐蚀、 满足特殊环境
车厢回收残值	按照铝价七折回收 约 7000 元	按照废铁回收	回收残值增加 5000 元以上
材料屈服强度	350MPa	345MPa	同等屈服强度
操控性能	车厢重量轻 不易甩尾	车厢重量大 容易甩尾	提升安全性
总结	省油、节电、 保值、省心、安全	耗油、耗电、 不保值、易腐蚀生锈	



公司官网：www.hs-mmcs.com

电子邮箱：sales1@hsmmcs.com

公司地址：浙江省慈溪市周巷镇周西公路 1999-9 号

联系电话：0574-56336585 13656886615 15824544292

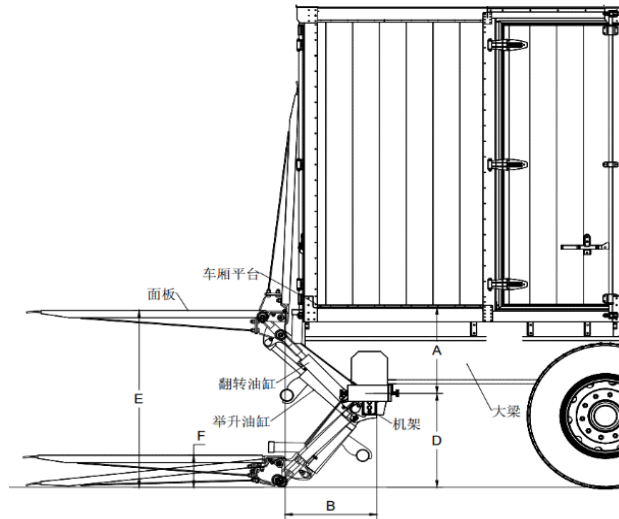
附：合盛硅铝合金尾板性能参数

主要参数

型号	HS-PP15/LA
板面尺寸	宽 2300 × 高 1800 mm ， 宽度可定制 1800 至 2300 mm
额定载重	1500 kg
最大举升高度	1300 mm
系统压力	16 MPa
工作电压	12 V / 24 V (DC)
平均升降速度	80 mm/s
整机质量	335 kg (板面材质：硅铝合金)

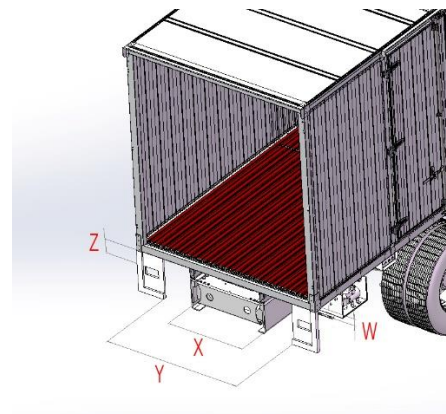
安装参数

A	Min	420 mm
	Max	610 mm
B	Min	630 mm
	Max	860 mm
D	Max	585 - 630 mm
E	Max	1315 mm
F		215 mm
大梁宽	Max	860 mm



尾部参数

型号	X (max)	Y (max)	W (max)	Z (min)
HS-PP15/LA	900 mm	1400 mm	80 mm	120 mm



公司官网: www.hs-mmcs.com

电子邮箱: sales1@hsmmcs.com

公司地址: 浙江省慈溪市周巷镇周西公路 1999-9 号

联系电话: 0574-56336585 13656886615 15824544292